

Uppföljning- Fossilbränslefria drivmedel till fordon och arbetsmaskiner

Uppföljning

Helsingborgs stads Klimat- och energiplan har som ambition att samtliga fordon som används inom koncernen vara fossilbränslefria 2020. Planen har även som ambition att koncernens arbetsmaskiner ska vara fossilbränslefria 2024. Krav på entreprenörer ställs när det anses möjligt enligt proportionalitetsprincipen.

Ambitionen gäller nytecknade avtal, redan ingångna avtal löper tiden ut.

I takt med att fler krav ställs kopplat till fossilbränslefria drivmedel för fordon och arbetsmaskiner är det av vikt att uppföljning genomförs. Uppföljningen kan ske i ett antal olika steg. Detta dokument ska ses som en inspiration till hur uppföljning av fossilfria drivmedel kan ske. Det finns även framtaget mallar för att underlätta uppföljningen.

1. Fordons- samt maskinförteckning

Beställaren eller av beställaren anlitad tredje part begär in en förteckning över de fordon och arbetsmaskiner som leverantören/entreprenören avser att använda inom uppdragets genomförande.

Kontroll bör ske av angivna drivmedel för respektive fordon och maskin. Stämmer angivna uppgifter mot kravställen? Verifiering kan göras mot Transportstyrelsens fordonsuppgifter som finns tillgängligt på deras hemsida.

Detta är en skrivbordsuppföljning.

Det finns framtaget mallar som kan skickas till leverantören/entreprenören och där de kan fylla i efterfrågade uppgifter.

2. Kontroll av fordon och arbetsmaskiner i fält

Beställaren eller av beställaren anlitad tredje part genomför uppföljning i fält för att säkerställa att fordon och arbetsmaskiner som leverantören/entreprenören använder sig av inom uppdragets genomförande stämmer med de fordons- och maskinförteckningar som skickats in enligt punkt 1 Fordons- samt maskinförteckning.

Denna uppföljning bör med fördel genomföras efter att fordonsförteckning begärts in.

Detta är en uppföljning som genomförs i fält.

3. Fossilbränsle fria drivmedel till fordon och arbetsmaskiner

Beställaren eller av beställaren anlitad tredje part tillhandahåller en mall som kan användas för beräkning av andelen förnybart av energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner. Eftersom elektrifiering i sig ger en effektivisering räknas dock elenergianvändningen med en faktor 3. Då den faktorn är inbyggd i beräkningen som sker i mallen ska leverantören/entreprenören ange den faktiska elanvändningen i mallen. Mallen är ett beräkningshjälpmedel som utifrån inmatade mängder för olika kvaliteter visar hurvuda kravet är uppfyllt eller inte.

Detta är en skrivbordsuppföljning.

Det finns framtaget två mallar som kan skickas till leverantören/entreprenören och där de kan fylla i efterfrågade uppgifter. Vilken mall som ska användas beror av kravformulering.

4. Fakturaunderlag

Leverantören/entreprenören ska genom fakturaunderlag eller motsvarande kunna verifiera mängder och kvaliteter av el och drivmedel till fordon och arbetsmaskiner. Om leverantören/entreprenören använder schabloner vid beräkning av använda mängder ska underlag till dessa kunna redovisas. Genom användning av de system för fjärravläsning som finns i modernare arbetsmaskiner idag kan verklig bränsleförbrukning över tid avläsas. Verifiering kan exempelvis ske genom stickprov i fjärravläsningssystemet via uppkopplad dator eller via utskrifter.

Kravet på drivmedelskvalitet kan kontrolleras genom hållbarhetsbesked* och/eller säkerhetsdatablad.

Detta är en skrivbordsuppföljning.

**Energimyndigheten kan utfärda hållbarhetsbesked till aktörer som ansöker om detta. Ett hållbarhetsbesked krävs för att biobränslen ska få ta del av stöd såsom skattenedsättning och elcertifikat samt att få räknas som noll i utsläpp inom handeln med utsläppsätter. För att få en ansökan om hållbarhetsbesked beviljad krävs att man har ett kontrollsystem på plats som försäkrar att de mängder biodrivmedel och flytande biobränslen som hanteras uppfyller hållbarhetskriterierna.*

5. Kontroll av drivmedel i fält

I de fall det finns anledning att misstänka att de uppgifter som leverantören/entreprenören inkommit med avseende mängder, kvaliteter mm av fossilbränsle fria drivmedel inte stämmer, kan det vara aktuellt att genomföra en mer specifik kontroll i fält.

Kontroll avser drivmedelsprover som tas hos aktuella fordon och maskiner och skickas för analys.

Vid frågor:

Kontakta hållbarhetsstrategerna på Inköpsenheten.