



§ 25

Dnr 00055/2017

Utökning av stadens modell för klimativäxling

Sammanfattning

Individens val gör skillnad och påverkar det ekologiska fotavtrycket på olika sätt. Det finns både omedvetna och medvetna val som påverkar miljön. Utbildning och information bidrar till att människor i större omfattning gör medvetna miljöval. Härutöver finns ytterligare en faktor som starkt påverkar beteendeförändringar och individens val och det är ekonomiska incitament.

Kommunstyrelsen föreslår att staden ska utöka sitt arbete med klimativäxling genom att skapa incitament till beteendeförändringar. Genom att lägga ett påslag på 50 procent på kostnaden för flygbiljetter och på milkostnaden för resor med egen bil i tjänsten, så får staden ytterligare medel att kunna använda för att minska stadens miljöpåverkan. De fonderade medlen föreslås därefter användas till kostnadsfria tjänsteresor med kollektivtrafik och subventionering av elcyklar.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen beslutade den 8 februari 2017, § 23, att föreslå kommunfullmäktige att utöka stadens arbete med klimativäxling enligt förslag.

Yrkanden under sammanträdet

Anders Lundström (KD), Marcus Friberg (MP), Mats Rosdahl (S) och Maria Winberg Nordström (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Mounir Mansour (V) och Claudia Velásquez (V) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag och yrkar följande tillägg:

att återsrapportering sker till kommunfullmäktige där man utvärderar hur det gått och vilken påverkan det gett och hur staden kan använda liknande åtgärder i framtiden.

Pontus Andersson (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens förslag.

Michael Rosenberg (SD) deltar i debatten.

Behandling av yrkanden

Ordföranden meddelar ledamöterna att han inledningsvis kommer att ställa kommunstyrelsens förslag mot avslag och därefter pröva tilläggsyrkandet från (V).

Jan Björklund (S) begär fem minuters ajournering.

När mötet öppnas igen, ställer ordföranden kommunstyrelsens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer sedan tilläggsyrkandet från Mounir Mansour (V) med flera mot avslag och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs och kommunfullmäktige fastställer att förslagen ska prövas på följande sätt. Den som vill avslå tilläggsyrkandet röstar Ja. Den som vill bifalla tilläggsyrkandet röstar Nej.



Omröstningsresultat

Omröstningen utfaller med 33 Ja-röster mot 22 Nej-röster. 10 ledamöter avstår från att rösta. Kommunfullmäktige beslutar att avslå tilläggsyrkandet.

Se protokollsbilaga 1, § 25.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att utöka stadens arbete med klimatväxling enligt förslag.

Reservation

Michael Rosenberg (SD) anmäler att ledamöterna för (SD) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut att utöka stadens arbete med klimatväxling enligt förslag.

Mounir Mansour (V) anmäler att ledamöterna för (V) reserverar sig mot kommunfullmäktiges beslut att avslå tilläggsyrkandet.

Beslutet ska skickas till

Handläggaren

Samtliga nämnder

Kommunstyrelsens samtliga avdelningar



Protokollsbilaga 1, § 25

Bilaga till Kommunfullmäktiges protokoll.

Voteringslista nr. 1

Helsingborgs Stad kommunfullmäktiges sammanträde den 21 februari 2017 klockan 21:03:31.

6 Utökning av stadens modell för klimatväxling 00055/2017

Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
Eleonora Johansson	(M)	-		X			
Richard Lundberg	(M)	-		X			
Ulrika Stålnacke	(M)	-		X			
Magnus Jälminger	(M)	-		X			
Anna Jähnke	(M)	-		X			
Peter Danielsson	(M)	-		X			
Christian Orsing	(M)	-		X			
Mats Sander	(M)	-		X			
Lena Bjerne	(M)	-		X			
Inger Nilsson	(S)	-			X		
Jan Björklund	(S)	-			X		
Ola Möller	(S)	-			X		
Anna Ingers	(S)	-			X		
Tonka Frodlund	(S)	-			X		
David Magnusson	(S)	-			X		
Ali Shibi	(S)	-			X		
Eva-Lotta Hermansson Truedsso	(S)	-	Mats Rosdahl		X		
Yvonne Svensson	(S)	-			X		
Christel Håkansson	(S)	-			X		
Ingela Andersson	(S)	-	Elisabeth Lilja		X		
Michael Rosenberg	(SD)	-				X	
Alexander Aardgaard	(SD)	-				X	
Lars Dalesjö	(MP)	-	Sofia Kamlund	X			
Marcus Friberg	(MP)	-		X			
Annika Román	(MP)	-	Thomas Rödén	X			
Kristian Anderson	(M)	-	Kjell Möller	X			
Samuel Lilja	(M)	-		X			
Maria Magnehägg	(M)	-	Hans Borg	X			
Hans Bosson	(M)	-		X			
Peter Knutsson	(M)	-	Johan Rausgård	X			
Charlotte Zethelius	(M)	-	Carl-Johan Carlborg	X			
Ann-Charlotte Svård	(M)	-		X			
Rima Axelsson Alamin	(M)	-		X			
Marie Weibull Kornias	(M)	-		X			
Ulf Palmkvist	(C)	-		X			
Jonny Cato Hansson	(C)	-		X			
Ann-Christine Borgman	(MP)	-		X			
Liselott Lindskog	(MP)	-		X			
Slobodan Narancic	(MP)	-		X			
Eivor Söderberg	(SD)	-				X	
Dick Johansson	(SD)	-	Lennart Svensson			X	
Bengt Lindahl	(SD)	-				X	
Kentth Hellqvist	(S)	-			X		
Khaled El-Khalayeli	(S)	-	Kjell Lundin		X		
Maria Ward	(S)	-			X		
Pia Alkefelt	(S)	-			X		
Mikael Skoog	(S)	-			X		
Mickey Magnusson	(S)	-			X		
Hans Berg	(S)	-			X		
Ajat El-Khalayeli	(S)	-			X		
Transport:				26	19	5	0

Justeringsmännens signatur:



Forts. voteringslista nr. 1 Helsingborgs Stad kommunfullmäktiges sammanträde den 21 februari 2017.

				Transport:			
				26	19	5	0
Ledamöter	Parti	Krets	Ersättare	Ja	Nej	Avs	Frånv
Ingrid Mattiasson Saarinen	(V)	-	Claudia Velásquez		X		
Peter Ahlbom	(V)	-	Jennie Fryksäter		X		
Mounir Mansour	(V)	-			X		
Dag Sundius	(SD)	-				X	
Pontus Andersson	(SD)	-				X	
Karin Forsell	(SD)	-				X	
Kent Davidsson	(SD)	-	Ulrika Persson			X	
Britt Aardgaard	(SD)	-				X	
Anders Lundström	(KD)	-		X			
Lars Thunberg	(KD)	-		X			
Maria Winberg Nordström	(L)	-		X			
Christer Rasmusson	(L)	-		X			
Carina Sällberg	(L)	-		X			
Gustaf Andersson	(L)	-		X			
Peter Cederwall	(M)	-		X			
SUMMA:				33	22	10	0

Justeringsmännens signatur:

.....

Sida 2 av 2



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 8 februari 2017

Utökning av stadens modell för klimatväxling, Dnr 55/2017

Sammanfattning

Individens val gör skillnad och påverkar det ekologiska fotavtrycket på olika sätt. Det finns både omedvetna och medvetna val som påverkar miljön. Utbildning och information bidrar till att människor i större omfattning gör medvetna miljöval. Härutöver finns ytterligare en faktor som starkt påverkar beteendeförändringar och individens val och det är ekonomiska incitament.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att staden ska utöka sitt arbete med klimatväxling genom att skapa incitament till beteendeförändringar. Genom att lägga ett påslag på 50 procent på kostnaden för flygbiljetter och på milökostnaden för resor med egen bil i tjänsten, så får staden ytterligare medel att kunna använda för att minska stadens miljöpåverkan. De fonderade medlen föreslås därefter användas till kostnadsfria tjänsteresor med kollektivtrafik och subventionering av elcyklar.

Förslag till beslut

Stadsledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen är

att föreslå kommunfullmäktige att utöka stadens arbete med klimatväxling enligt förslag.

Beskrivning av ärendet

Två förslag på hur staden kan skapa ett finansiellt utrymme för miljöåtgärder

Flygresor

I stadens befintliga modell för klimatväxling finns ett påslag på 10 procent av kostnaden för flygbiljetter. Dessa pengar fonderas upp och ger ett finansiellt utrymme för staden att satsa på andra åtgärder som ger positiva miljöeffekter.

Stadsledningsförvaltningen föreslår att det nuvarande påslaget ska höjas till 50 procent, då ett påslag på denna nivå dels ger ett större belopp att använda för klimatväxlande åtgärder, dels ger ett tydligare incitament vid valet mellan flyg och andra kommunikationsmedel. Precis som idag är det individen själv som avgör om denna måste ta flyget eller kan resa på annat sätt. I beslutet ska faktorer som arbetets och uppdragets karaktär, familjesituation och andra omständigheter beaktas. Förslaget innebär att cirka 2 miljoner kronor årligen kan tillföras klimatfonden.

Egen bil i tjänsten

Stadsledningsförvaltningen föreslår även att det i fortsättningen görs ett påslag på milkostnaden för resor i tjänsten. Även i detta förslag föreslås ett påslag på 50 procent av kostnaden. Stadsledningsförvaltningen gör bedömningen att detta i hög grad kommer att påverka i vilken omfattning tjänsteresor kommer att göras med egen bil, där andra mer miljövänliga alternativ står till buds. Påslaget kommer att ge ett ökat utrymme att finansiera andra miljöåtgärder och innebär drygt 1 miljon kronor årligen till klimatfonden.

Tre verksamheter inom staden föreslås inte omfattas av ovanstående förslag. Det är Elevhälsan, Modersmålsenheten samt Rönnowska skolan. En stor del av medarbetarna i dessa verksamheter har uppdrag som rör hela stadens geografiska område. Arbetet är dessutom fördelat på så många individer att det inte vore ekonomiskt fördelaktigt att tillhandahålla miljöbilar. Vidare är det vanligt att anställda i dessa verksamheter behöver göra många förflyttningar mellan olika enheter under samma dag. Ledtiden mellan besöken skulle öka påtagligt och därmed ineffektivisera verksamheten på ett sätt som inte är önskvärt.

Användning av fonderade medel för att minska stadens miljöpåverkan*Skånetrafiken fri nyttighet för stadens verksamheter*

Kollektivtrafiken i Skåne erbjuder allt större möjligheter att snabbt och enkelt nå platser över hela Skåne. För att i än högre grad styra mot att stadens anställda alltid överväger buss eller tåg innan de väljer sin egen bil föreslås att alla resor med Skånetrafiken finansieras centralt via påslagen på flygresor och resor med egen bil i tjänsten. Detta innebär att dessa tjänsteresor blir helt kostnadsfria för stadens verksamheter.

Elcyklar som kommunikationsalternativ

En del verksamheter tillhandahåller elcyklar för tjänsteresor i närområdet. Stadsledningsförvaltningen gör bedömningen att det finns en hög potential att öka antalet elcyklar och dess användande. Särskilt vid en situation där det kommer att vara mycket dyrare att köra med egen bil i tjänsten. Stadsledningsförvaltningen föreslår med anledning av detta att inköpen av elcyklar subventioneras med 6 000 kronor per inköpt elcykel. Subventioneringen ska bekostas av fonderade medel. Mellanskillnaden mellan cykelns pris och 6 000 kronor får verksamheterna själva stå för.

Administration

En stor del av förslaget administration kan lösas digitalt via stadens ekonomisystem Agresso. Det kommer dock att krävas en del handpåläggning för att hantera de verksamheter (Elevhälsan, Modersmålsenheten samt Rönnowska skolan) inom barn- och utbildningsnämnden där det inte är lämpligt att införa påslaget på resor med egen bil i tjänsten. Vidare måste inköp av elcyklar hanteras manuellt och löpande månadsavstämningar på berörda konton i Agresso göras. Även gränssnittet mot Skånetrafiken kommer att kräva en del administration. Stadsledningsförvaltningen föreslår att administrationen kring detta ska läggas på miljönämnden. Som ersättning föreslår stadsledningsförvaltningen att nämnden ersätts med 12 000 kronor i månaden via fonderade medel.

Totalekonomin

Klimatväxlingsmodellen ska i sin konstruktion vara självförsörjande. I händelse att utgifterna är högre kommer modellen att revideras så att balans uppstår. Den faktor som är svårast att uppskatta är kostnaden för resor med Skånetrafiken.

Införande

Stadsledningsförvaltningen bedömer att arbetet med de flesta av åtgärderna kan påbörjas från och med den 1 april. De fria resorna med Skånetrafiken kommer att kräva förhandling med Skånetrafiken avseende administrativa och ekonomiska lösningar, men bedömningen är att det kan införas under senvåren.

Palle Lundberg
Stadsdirektör

Ulf Krabisch
Ekonomidirektör
Avdelningen för ekonomi och styrning

Beslutet ska skickas till

Handläggaren
Samtliga nämnder