



§ 71

Dnr 00137/2021

Klimatreducering av flygresor

Sammanfattning

Ängelholm Helsingborg Airport erbjuder sina ägarkommuner och kunder att köpa biojetbränsle för att kunna klimatreducera sina flygtjänsteresor. Genom erbjudandet kan tjänsteresor med flyg göras med 100 procent fossilfritt biobränsle. Priset för att klimatreducera en flygresor från Ängelholm Helsingborg Airport till Arlanda och Bromma uppgår till 589 kronor per enkelresa. Förslagsvis används medel ur stadens befintliga fond för klimatväxling så att samtliga tjänsteresor med flyg mellan Ängelholm och Stockholm fortsättningsvis görs med biojetbränsle.

Ordförandens förslag

Ängelholm-Helsingborg flygplats är central för Nordvästra Skånes infrastruktur. Flygplatsen bidrar till tillväxt och stärker regionens konkurrenskraft och garanterar snabba och effektiva resor till Stockholm. Flygplatsen bedriver även ett ambitiöst klimat- och miljöarbete. Som exempel har flygplatsen en egen solcellsanläggning som producerar el och väljer klimatsmart uppvärmning från återvunnen energi. Det finns laddplatser för elbilar och flygplatsens fordon går på el eller 100 procent fossilfritt drivmedel. Efter att Helsingborgs stad, tillsammans med sex andra kommuner i Nordvästra Skåne, räddat flygplatsen satte vi som mål att flygplatsen ska vara Sveriges grönaste flygplats.

Ängelholm-Helsingborg flygplats kan nu erbjuda Helsingborgs stad möjlighet att köpa biojetbränsle och genom det kunna klimatreducera stadens tjänsteresor med flyg. Erbjudandet innebär att stadens flygresor kan göras med 100 procent fossilfritt biobränsle.

Klimatomställningen är en av vår tids största utmaningar och alla sektorer i samhället måste bidra för att lösa den. Finansieringen av de klimatvänliga tjänsteresona kommer att ske genom medel från stadens fond för klimatväxling. Om tjänsteresandelen med flyg återgår till de nivåer som fanns innan pandemin kommer pengarna som finns i klimatväxlingsprogrammet på sikt inte att räcka och extra budgetmedel kan då behövas för att klara finansieringen för att klimatreducera framtida tjänsteresor. Allians för Helsingborg ämnar analysera detta djupare och återkomma i kommande budgetprocess.

Ordförandens förslag till kommunstyrelsen är

att staden ska göra inköp av biojetbränsle från Ängelholm Helsingborg Airport till ett belopp av 117 800 kronor för att klimatreducera flygresor i tjänsten under 2021;

att staden även fortsättningsvis ska sträva efter att klimatreducera flygtjänsteresor med biojetbränsle när det är praktiskt och administrativt möjligt samt finansiellt rimligt; samt

att inköp av biojetbränsle finansieras genom stadens befintliga fond för klimatväxling.

Yrkanden under sammanträdet

Marcus Friberg (MP) yrkar i enlighet med protokollsbilaga 1, § 71 att andra att-satsen stryks och ersätts med "att kommunen inom ett år från beslut i kommunstyrelsen ska återkomma



med ett förnyat beslut samt se över vilka initiativ som kan tas för att ytterligare minska utsläppen”.

Anna Ingers (S) yrkar bifall till ordförandens första och tredje att-sats samt till Marcus Fribergs (MP) ändringsyrkande avseende andra att-satsen.

Michael Rosenberg (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Behandling av yrkanden

Ordföranden ställer sitt förslag mot Marcus Fribergs (MP) förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Kommunstyrelsen beslutar

att staden ska göra inköp av biojetbränsle från Ängelholm Helsingborg Airport till ett belopp av 117 800 kronor för att klimatreducera flygresor i tjänsten under 2021;

att staden även fortsättningsvis ska sträva efter att klimatreducera flygtjänsteresor med biojetbränsle när det är praktiskt och administrativt möjligt samt finansiellt rimligt; samt

att inköp av biojetbränsle finansieras genom stadens befintliga fond för klimatväxling.

Reservation

Marcus Friberg (MP) och Anna Ingers (S) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut att staden även fortsättningsvis ska sträva efter att klimatreducera flygtjänsteresor med biojetbränsle när det är praktiskt och administrativt möjligt samt finansiellt rimligt (protokollsbilaga 1, § 71).

Beslutet ska skickas till

Handläggaren

Avdelningen för ekonomi och styrning

Miljöförvaltningen



Protokollsbilaga 1, § 71



Kommunstyrelsen i Helsingborg, 7 april 2021

Yrkande och förberedd reservation från Miljöpartiet de gröna

Ärende: Klimatreducering av flygresor

Utsläppen från flyget måste ner. Liggande förslag är ett steg på vägen, men det krävs fler steg snarast för att komma till bukt med utsläppen och där måste vi som kommun ta ett stort ansvar. Från flyget kvarstår fortfarande utsläpp som vi måste reducera.

I beslutsförslaget står det i andra att-satsen att "staden även fortsättningsvis ska sträva efter att klimatreducera med biojetbränsle när det är praktiskt och administrativt möjligt samt finansiellt rimligt" och det tycker vi är en diffus formulering och vill istället att kommunen ska utvärdera efter ett år och då förlänga, förändra eller avsluta.

Därför yrkar jag följande:

- att andra att-satsen stryks och ersätts med "att kommunen inom ett år från beslut i kommunstyrelsen ska återkomma med ett förnyat beslut samt se över vilka initiativ som kan tas för att ytterligare minska utsläppen".

Om yrkandet ovan inte blir bifallet på sammanträdet ämnar jag att reservera mig i enlighet med denna skrivelse.

För Miljöpartiet de gröna,

Marcus Friberg