



TRAFIKVERKET

Dubbelspårsutbyggnad Maria–Helsingborg



Västkustbanans sträckning mellan Göteborg och Lund

GÖTEBORG



Varbergstunneln
Klar 2025



Hallandsåstunneln
Klar 2015



Ängelholm–Maria
Klar 2023



LUND



MALMÖ

Dubbelspårsutbyggnad Maria–Helsingborg

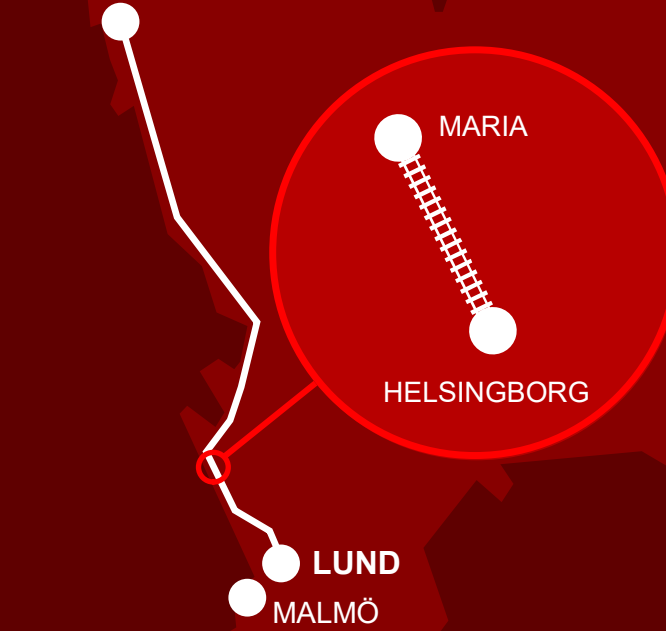
GÖTEBORG

MARIA

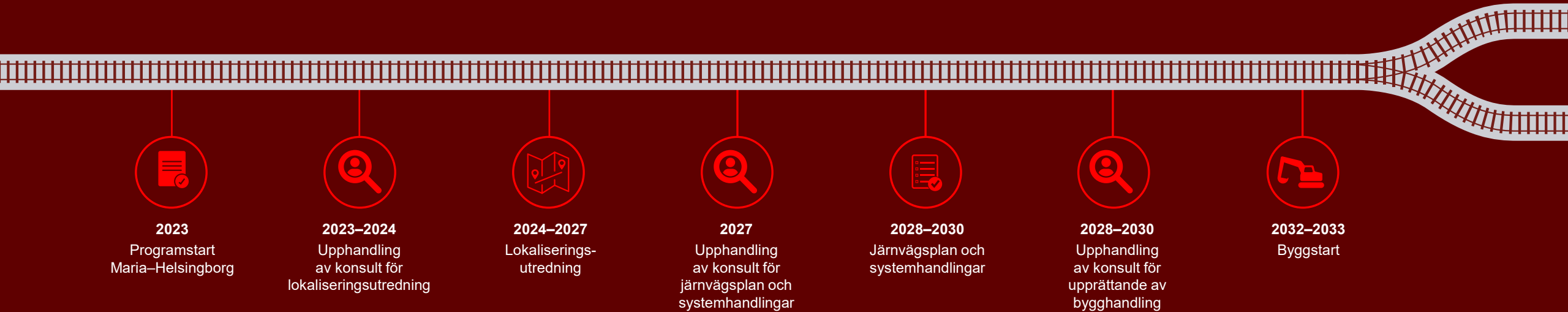
HELSINGBORG

LUND

MALMÖ



Tidplan





Lokaliseringsutredning



2024
Upphandling
konsult - WSP



2025
Uppstart
utredning



December 2025
Beslut om
betydande
miljöpåverkan



April 2026
Samråd 1



April 2027
Samråd 2



2027
Beslut om val
av lokalisering

Maria–Helsingborg

VAD



Säkerställa robusthet och kapacitet för en hög och ökande efterfrågan på persontrafik genom att bygga ut den sista enkelspåriga sträckan av Västkustbanan till dubbelspår

VARFÖR



Hög och ökande efterfrågan på persontrafik

VAR



Helsingborg i nordvästra Skåne

KOSTNAD

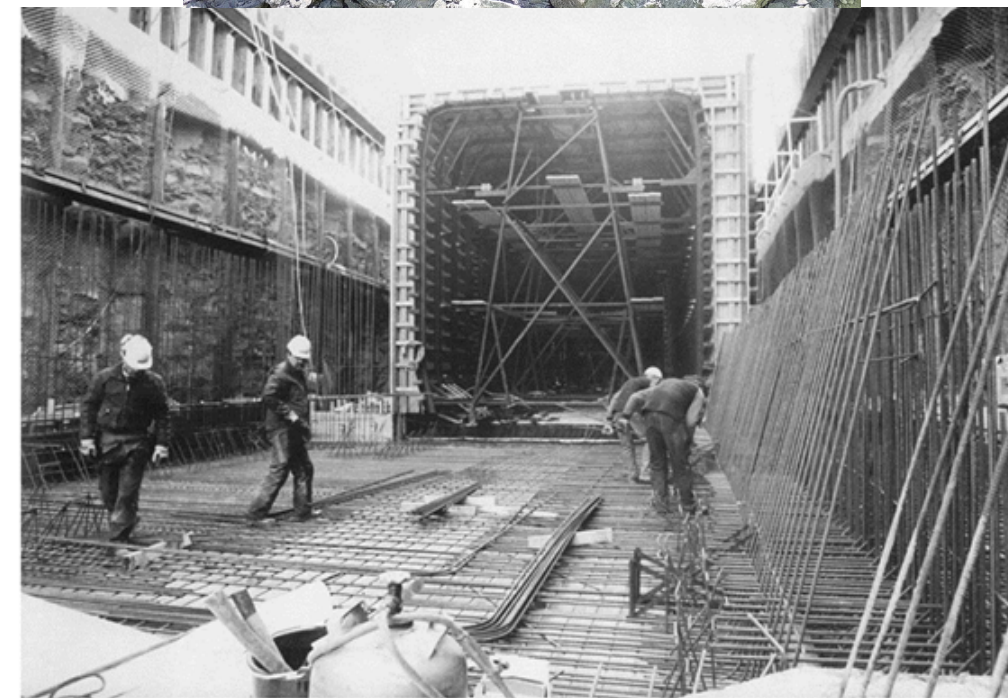


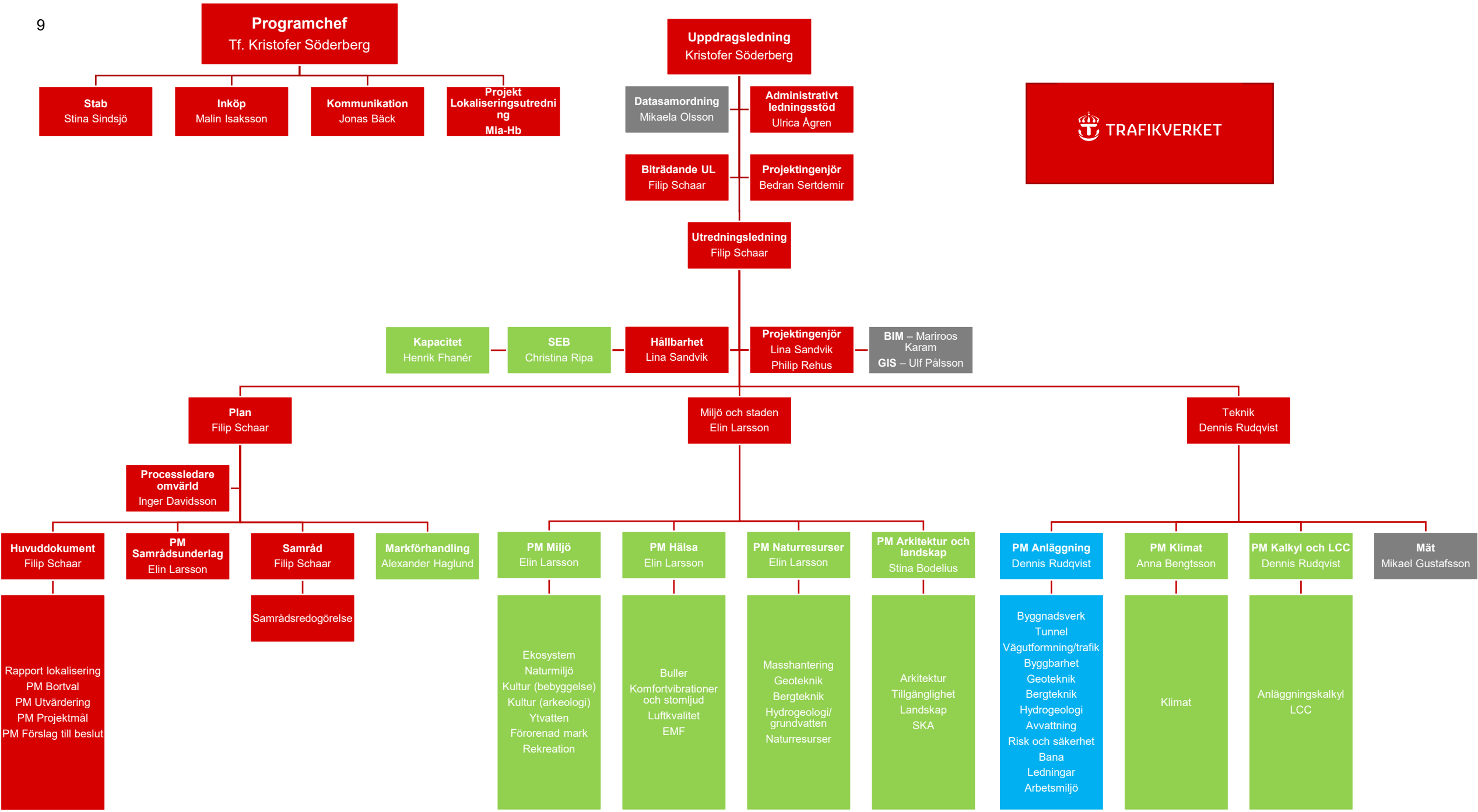
Objektet finns i Nationell Plan 2022–2033. Finansiering finns för upprättande av samrådsunderlag och samrådshandling, val av lokaliseringalternativ



Några av alla våra utmaningar

- Helsingborgs beskaffenhet
 - Topografi
 - Unik geologi
 - Havsnära/klimatrelaterade
 - Tät stadsbebyggelse
- Befintlig station som är mycket komplex byggnadstekniskt
- Lång historik med många långt gångna förslag på tekniska lösningar
- Betydande kostnadsökning, jämfört med kostnad i nu gällande nationell plan
- Åtgärder med betydande inslag av stadsutveckling med förväntningar på nyttor, kostnadsfördelningar och avtalsskrivningar
- Helsingborgs stads kontinuerliga och omfattande utveckling och förändring
- Andra järnvägsobjekt i vår närhet som aktualiseras





Tack för att ni lyssnade!

[Maria-Helsingborg, dubbelspårutbyggnad](#)